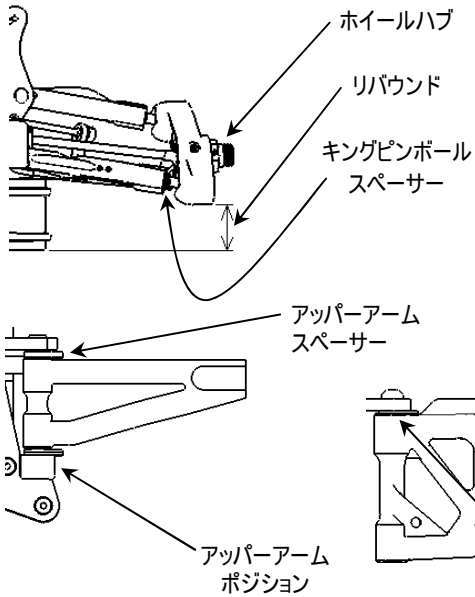


名前: \_\_\_\_\_  
 日付: \_\_\_\_\_  
 場所: \_\_\_\_\_

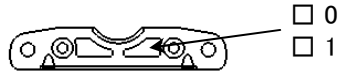
### トラック コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

### フロント サスペンション



キングピンボールスペーサー \_\_\_\_\_ mm  
 キャンバー角 \_\_\_\_\_ °  
 アッパーアームスペーサー \_\_\_\_\_ mm  
 トー角 \_\_\_\_\_ °  
 リバウンド \_\_\_\_\_ mm  
 アンチロールバー φ \_\_\_\_\_ mm  
 ホイールハブ \_\_\_\_\_ mm

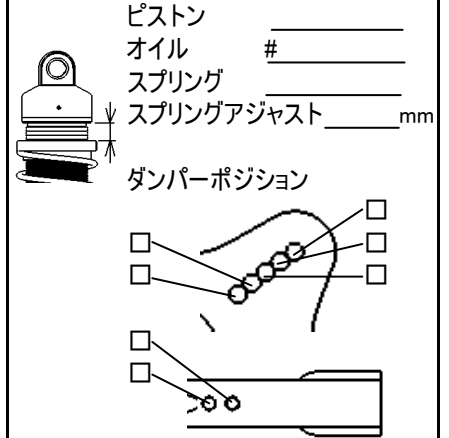


□ アームポジション (E0154A)

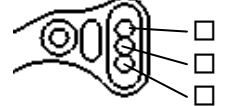
アッパーアーム ポジション(E0148B,E0148C)

□ アームスペーサー \_\_\_\_\_ mm

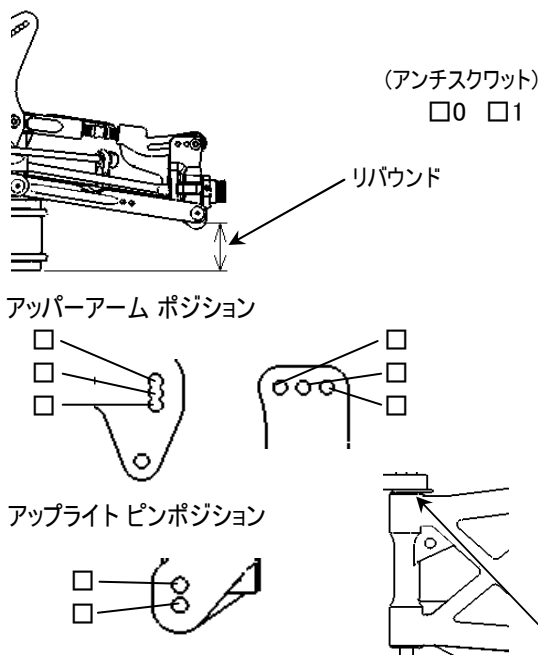
### フロントダンパー



### ステアリング アッカーマン



### リヤ サスペンション



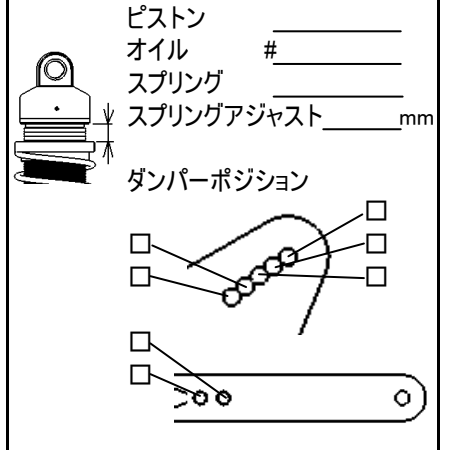
キャンバー角 \_\_\_\_\_ °  
 □ アームマウント \_\_\_\_\_ °  
 リバウンド \_\_\_\_\_ mm  
 アンチロールバー φ \_\_\_\_\_ mm  
 アンチスクワット(E0111C,E0111D)



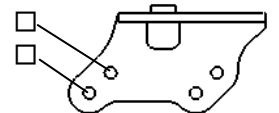
アップライト □E0152  
 □E0173(アルミ)

ホイールベース アジャスト \_\_\_\_\_ mm  
 □ アームスペーサー \_\_\_\_\_ mm

### リヤダンパー



### ウイング ポジション



**エンジン** タイプ \_\_\_\_\_  
 ガasket \_\_\_\_\_ mm レデューサー φ \_\_\_\_\_  
 プラグ \_\_\_\_\_ 燃料 \_\_\_\_\_  
 マフラー \_\_\_\_\_

**デフオイル**  
 フロント # \_\_\_\_\_ Oリング \_\_\_\_\_ pcs. □その他 \_\_\_\_\_  
 センター # \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ pcs. □その他 \_\_\_\_\_  
 リヤ # \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ pcs. □その他 \_\_\_\_\_

**タイヤ**  
 フロント タイプ \_\_\_\_\_ リヤ タイプ \_\_\_\_\_  
 インナー \_\_\_\_\_ インナー \_\_\_\_\_

**クラッチ**  
 クラッチシュー □アルミ \_\_\_\_\_  
 □その他 \_\_\_\_\_  
 スプリング \_\_\_\_\_ mm  
 クラッチベル/スパーギヤ T / T

**記録**  
 レースタイム/ラップ \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap) \_\_\_\_\_

**注記**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_