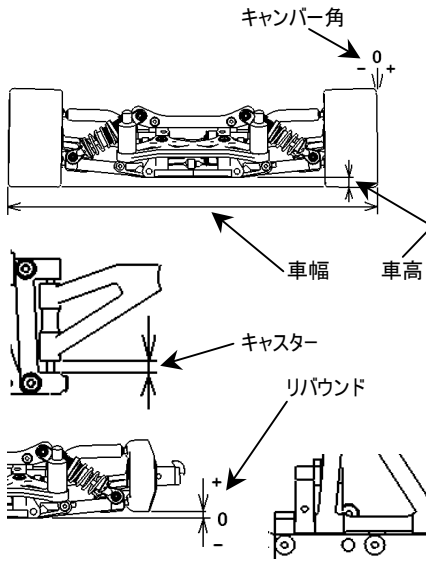


名前: \_\_\_\_\_  
 日付: \_\_\_\_\_  
 場所: \_\_\_\_\_

### トラック コンディション

サイズ: 大きい 中間 小さい  
 トラクション: 高い 中間 低い  
 路面: スムーズ 中間 バンピー

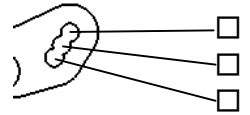
### フロント サスペンション



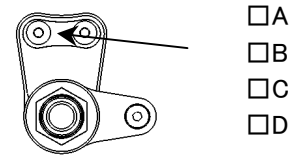
車幅 \_\_\_\_\_ mm  
 車高 \_\_\_\_\_ mm  
 キャンバー角 \_\_\_\_\_ °  
 キャスター \_\_\_\_\_ mm  
 トー角 \_\_\_\_\_ °  
 リバウンド \_\_\_\_\_ mm  
 バンプストップ 未使用 使用  
 ロワアームスペーサー \_\_\_\_\_ mm  
 アッパーアームポジション \_\_\_\_\_ mm  
 アンチロールバー

### フロントダンパー

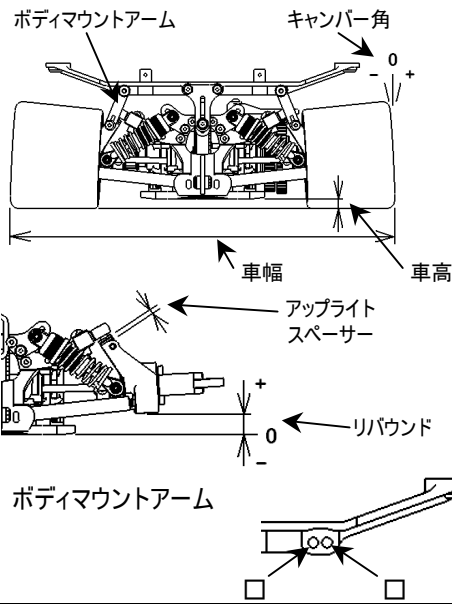
ピストン \_\_\_\_\_  
 オイル # \_\_\_\_\_  
 スプリング \_\_\_\_\_  
 ダンパーポジション



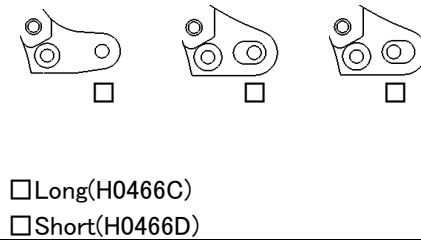
### ステアリングアッカーマン



### リヤ サスペンション

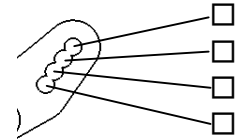


車幅 \_\_\_\_\_ mm  
 車高 \_\_\_\_\_ mm  
 キャンバー角 \_\_\_\_\_ °  
 トー角 \_\_\_\_\_ °  
 リバウンド \_\_\_\_\_ mm  
 バンプストップ 未使用 使用  
 ロワアームピンポジション(H0134)  
4.5mm 5.5mm 6.5mm  
 アップライトスペーサー \_\_\_\_\_ mm  
 アッパーアームポジション



### リヤダンパー

ピストン \_\_\_\_\_  
 オイル # \_\_\_\_\_  
 スプリング \_\_\_\_\_  
 ダンパーポジション



アンチロールバー ワイヤー \_\_\_\_\_ mm  
アジャスタブル \_\_\_\_\_ mm

**エンジン** タイプ \_\_\_\_\_  
 ガasket \_\_\_\_\_ mm マフラー \_\_\_\_\_  
 プラグ \_\_\_\_\_ 燃料 \_\_\_\_\_

### クラッチ

クラッチシュー \_\_\_\_\_  
 セントリフェーガルシュー \_\_\_\_\_  
 スプリング \_\_\_\_\_  
 クラッチバルクリアランス \_\_\_\_\_ mm  
 スプリングAdj.ナットポジション \_\_\_\_\_ mm

**タイヤ** <フロント> タイプ \_\_\_\_\_ <リヤ> タイプ \_\_\_\_\_  
 外径(スタート前) L /R \_\_\_\_\_ 外径(スタート前) L /R \_\_\_\_\_  
 外径(ゴール後) L /R \_\_\_\_\_ 外径(ゴール後) L /R \_\_\_\_\_

### ブレーキパッド

Black Yellow

**ボディ** タイプ \_\_\_\_\_  
 ボディポジション \_\_\_\_\_ mm  
 リヤスポイラー \_\_\_\_\_ mm

### ドライブレシオ

ギヤレシオ \_\_\_\_\_ サイドプーリー \_\_\_\_\_  
 1st. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 25T  
 2nd. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 26T

**記録**  
 レースタイム/ラップ \_\_\_\_\_  
 ベストラップ(1Lap) \_\_\_\_\_

**注記**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_